



i-Size
ECE r 129

Homologační nařízení pro dětské zádržné systémy i-Size.



BeSafe vítá homologační nařízení pro autosedačky.



Od 9. července 2013 platí nařízení, které stanovuje používání dětských autosedaček umístěných proti směru jízdy ve větší míře, než tomu doposud bylo. BeSafe velmi těší, že může toto nařízení podpořit. BeSafe se již 33 let snaží zajistit větší bezpečnost dětí v automobilech a proto doporučuje vozit děti v autosedačkách uchycených proti směru jízdy co možná nejdéle.

„Besafe usiloval již mnoho let o aktualizaci tohoto nařízení. Velmi nás těší, že dochází k vývoji v právních předpisech a že již bude nařízeno transportovat děti v protisměrných autosedačkách“ říká Okke van Mourik, manažer produktového vývoje firmy BeSafe.

Staré a nové normové označení

Od kdy platí nové nařízení?



i-Size fáze 1 - ISOfix autosedačky skupiny 0+/I s integrovanými pásy - vstupuje v platnost od 9. července 2013. i-Size fáze 2 - autosedačky skupiny II/III bez integrovaných pásů s a bez instalací ISOfix

i-Size fáze 3 - všechny autosedačky skupiny I s integrovanými pásy, které jsou uchyceny tří-bodovým systémem Norma ECE R44/04 by měla být ukončena za několik let – přesné datum ještě nebylo stanoveno.

Norma: ECE R44/04	Norma: E4 129/02
Současné nařízení ECE R44/04 bylo v mnoha oblastech překonáno:	i-Size přináší vyšší úroveň bezpečného cestování, protože:
1) Podle ECE R44/04 je možné, aby už děti s váhou 9 kg cestovali v autosedačce s uchycením ve směru jízdy, což může vést k velkému riziku poranění v oblasti krku.	1) Transport proti směru jízdy min. do 15 měsíců věku dítěte.
2) ECE R44/04 neobsahuje žádné předpisy ochrany při bočním nárazu.	2) Zavádí několik kritérií pro ochranu při bočním nárazu.
3) Klasifikace dle váhových skupin neodpovídá reálnému stavu.	3) Odstraňuje váhové kategorie a klasifikace se řídí podle velikosti dítěte a tím je srozumitelnější.
4) Nařízení neeliminuje chybné užívání nebo špatnou instalaci autosedačky.	4) Každý výrobce musí povinně minimalizovat chybnou instalaci nebo špatné užívání autosedačky včetně důrazu na používání ISOfixu.

V protisměru 5 x bezpečněji.

➔ Malé děti mají velmi velkou a těžkou hlavu v poměru ke svému tělíčku. Pro děti ve věku 5 měsíců představuje hlavička 25% z celkové tělesné hmotnosti. U dospělého je to 6% z celkové tělesné hmotnosti. U kojence je svalstvo na krku velmi slabé, protože ještě není zcela vyvinuté. V prvním roce života dítěte není jeho krk připraven, aby vydržel velké zatížení při čelním nárazu. V autosedačce umístěné ve směru jízdy je toto zatížení 5x vyšší než u autosedačky umístěné proti směru jízdy.

Ve Švédsku je zcela normální vozit děti proti směru jízdy až do 3. nebo 4. roku života. To vedlo k následujícímu výsledku – 0 smrtelných úrazů dětí do 4 let při autonehodách. Nezávislé studie o dopravních nehodách, které zpracovávají společnosti Volvo a Folksam, ukazují, že děti do 4. roku života mají **5x větší šanci na přežití** při těžkých autonehodách, pokud budou cestovat v protisměrné autosedačce.

Při nehodě v rychlosti 50 km/hod působí na krk dítěte o hmotnosti 15 kg, které sedí v autosedačce umístěné ve směru jízdy, zátěž až 300 kg. Pokud dítě cestuje v autosedačce uchycené proti směru jízdy, je zátěž pouze 40 – 60 kg.



poměr velikosti hlavy vzhledem k věku

směr jízdy automobilu ➔

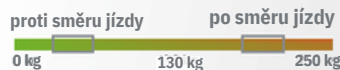


pozice po směru jízdy



pozice proti směru jízdy

Tlak na hlavu při nárazu v rychlosti 50km/h.



i-Size – označení

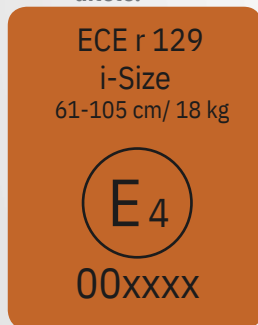
Označení upozorňuje na protisměrné uchycení.

➔ Nový štítek, který upozorňuje na protisměrné uchycení, je umístěn na autosedačce. Tímto štítkem jsou označovány autosedačky určené pro umístění pouze do protisměru jízdy, ale také kombinované dětské autosedačky s integrovanými pásy (definováno ve fázi 1).



Schvalovací značka.

➔ Takto vypadá povolená značka pro autosedačky splňující nařízení ECE r 129 i-Size vč. definované tělesné výšky a maximální hmotnosti dítěte.



Značka airbagu.

➔ Nová značka upozorňující na airbag. Nejsou vyžadovány texty, pouze obrázky.



i-Size označení.

➔ i-Size logo s uvedením tělesné výšky a maximální hmotnosti dítěte.

